



# ENTRAINEMENT MINI OGP E'TTROT RACIN

VENDREDI 26 JUIN 2026

DEBUT	FIN	CATÉGORIE
08H30	08 H45	TROT A
08H45	09H00	115
09h00	09h15	160
09h15	09h30	190
09h30	09h45	TROT B
09h45	10h00	115
10h00	10h15	160
10h15	10h30	190
10h30	10h45	PAUSE
10h45	11h00	TROT A
11h00	11h15	115
11h15	11h30	TROT B
11h30	11h45	160
11h45	12h00	190
12h00	14h00	PAUSE
14h00	14h15	TROT A
14h15	14h30	115
14h30	14h45	160
14h45	15h00	190
15h00	15h15	TROT B
15h15	15h30	115
15h30	15h45	160
15h45	16h00	190
16h00	16h20	PAUSE
16h20	16h40	TROT A ET B
16h40	16h55	115
16h55	17h10	160
17h10	17h25	190
17 H 25	17H 45	TROT A ET B

Merci de respecter les horaires - Accès piste strictement réglementé



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINI OGP  
CHAMPIONNAT DE FRANCE E'TROTT RACING  
HORAIRE PREVISIONNELS MURET 2026



VI

VENDREDI APRES-MIDI

15h00	19h00	Vérifications administratives et techniques
17h00	17h30	Briefing pilotes – Mini OGP 115
17h30	18h00	Briefing pilotes –Mini OGP 160- Moto Mini 190 - Coupe de France
18h00	18h30	Briefing pilotes – E'Trott Racing
19h00		Réunion de Jury

SAMEDI MATIN

7h00	9h00	Vérifications administratives
7h00	9h00	Vérifications techniques
8h15	8h30	Briefing Commissaires
8h45	9h00	Essai libre – E'Trott Racing
9h05	9h25	Essais Chronos 1 – Cat Mini OGP 115
9h30	9h50	Essais Chronos 1 – Cat Moto Mini 160
9h55	10h15	Essais Chronos 1 – Cat Moto Mini 190 - Coupe de France
10h20	10h35	Essais Chrono – E'Trott Racing
10h40	11h00	Essais Chronos 2 – Cat Mini OGP 115
11h05	11h25	Essais Chronos 2 – Cat Moto Mini 160
11h30	11h50	Essais Chronos 2 – Cat Mini OGP 190 - Coupe de France
11h55	12h10	Course 1– Cat E'Trott Racing

SAMEDI APRES-MIDI

13h45	14h00	Course 2– Cat E'Trott Racing
14h05	14h25	Course 1 – Cat Moto Mini 10GP115
14h35	14h55	Course 1 – Cat Moto Mini 160
15h00	15h20	Course 1 – Cat Moto Mini 190 - Coupe de France
15h30	15h45	Course 3– Cat E'Trott Racing
15h50	16h10	Course 2 – Cat Mini OGP 115
16h20	16h40	Course 2 – Cat Moto Mini 160
16h45	17h05	Course 2 – Cat Moto Mini 190 - Coupe de France
17h15	17h30	Course 4– Cat E'Trott Racing

Ces horaires « Prévisionnels » sont susceptibles d'être modifiés ou aménagés

En fonction des contraintes des circuits et/ou de l'arrêté préfectoral autorisant l'épreuve